

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCD
Typ RCD10-707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	RCD10-707 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	40	650	2050	6/2010
R2	RCD10-707 R2/ohne Ring	5/108/60,1	40	650	2050	6/2010
X4	RCD10-707 X4/ohne Ring	5/108/63,4	45	760	2150	6/2010
O2	RCD10-707 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	760	2150	6/2010
V7	RCD10-707 V7/ohne Ring	5/112/57,1	38	760	2150	6/2010
V7	RCD10-707 V7/ohne Ring	5/112/57,1	39	760	2150	10/2010
V7	RCD10-707 V7/ohne Ring	5/112/57,1	45	760	2150	6/2010
D7	RCD10-707 D7/ohne Ring	5/112/66,6	46	670	2050	6/2010
W4	RCD10-707 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	760	2150	4/2010
W4	RCD10-707 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	760	2150	6/2010
W4	RCD10-707 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	760	2150	6/2010
W4	RCD10-707 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	760	2150	6/2010
W4	RCD10-707 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	760	2150	6/2010
W4	RCD10-707 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	41	760	2150	6/2010
W4	RCD10-707 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	760	2150	6/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48126
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RCD10-707 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	40	650	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	195/40R17	48	760
5/100	195/40R17	40	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	48	760

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,352 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.08.2010
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Radzeichnung	RCD10-707	16.04.2010
	mit Änderung vom	02.08.2010
Radzeichnung	RCD10-707 Bl.1 v 2	16.04.2010
	mit Änderung vom	17.08.2010
Radzeichnung	RCD10-707 Bl.2 v 2	16.04.2010
	mit Änderung vom	15.10.2010
Beschreibung	-	29.11.2010
Beschreibung	-	06.02.2015
Radzeichnung	RCD10-707 Bl.2 v 2	16.04.2010
	mit Änderung vom	21.01.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. August 2015



Bohlander

00233463.DOC